

www.motul-lubricantes.com/eftm.htm

DEFINICION DE LAS NORMAS ACEA PARA ACEITES DE MOTOR

NORMAS ACEA PARA MOTORES DE VEHÍCULOS LIVIANOS

NORMAS ACEA PARA MOTORES GASOLINA

A1	Aceite para motores a gasolina diseñados para utilizar aceites de baja fricción, baja viscosidad y HTHS entre 2,6 y 3,5 mPa.s. Existen motores que "no" pueden usar estos aceites . Consultar el manual de usuario.
A2	Aceite de uso general para motores a gasolina, con intervalos de cambio normales. No es apropiado para algunos motores de altas prestaciones.
A3	Aceite de viscosidad muy estable para motores a gasolina de altas prestaciones o con mantenimiento extendido, así como para aceites de baja viscosidad y periodo de mantenimiento de un año o servicio severo.
A4	Reservado para usar con los futuros motores de inyección directa de gasolina
A5	Aceite de viscosidad muy estable para motores a gasolina, de altas prestaciones y con mantenimientos extendidos, preparados para aceites de baja viscosidad (HTHS entre 2.9 y 3.5 mPa.s.) y reducida fricción. Hay motores que no pueden usar estos aceites. Consultar el manual de usuario.

NORMAS ACEA PARA MOTORES DIESEL LIVIANOS

B1	Aceite para motores diesel ligeros, Diseñados para usar aceites de baja fricción, baja viscosidad y HTHS entre 2.6 y 3.5 mPa.s. Hay motores que no pueden usar estos aceites. Consultar el manual de usuario.
B2	Aceite de uso general para motores diesel ligeros, principalmente en motores con inyección "indirecta", con intervalos de cambio normales. No es apropiado para algunos motores de altas prestaciones.
B3	Aceite de viscosidad muy estable para motores diesel ligero de altas prestaciones o con mantenimiento extendido, así como para aceites de baja viscosidad y periodo de mantenimiento de un año o servicio severo.
B4	Aceite de viscosidad muy estable para motores diesel con inyección directa y con mantenimiento extendido, incluye todas las aplicaciones B3.
B5	Aceite de viscosidad muy estable para motores diesel ligeros con mantenimiento extendido, preparados para aceites de baja viscosidad y baja fricción (HTHS entre 2.9 y 3.5 mPa.s.) .Hay motores que no pueden utilizar estos aceites. Consultar el manual de usuario.

NORMAS ACEA PARA MOTORES LIVIANOS DIESEL ó GASOLINA CON CONVERTIDORES CATALITICOS Y SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO (Con Filtro de Partículas del Diesel DPF ó Catalizadores de Tres Vías TWC)

C1	Son Aceites lubricantes específicamente diseñados para ser compatibles con motores de altas prestaciones tanto Diesel como Gasolina; equipados con convertidores catalíticos y sistemas de post-tratamiento (Filtros de Partículas del Diesel DPF o Catalizadores de Tres Vías TWC) que requieran la utilización de aceites "Low SAPS" (Bajo contenido en Cenizas Sulfatadas: Sulphated Ash <0,8%, Fósforo: P<0,08%, Azufre: S <0,2%), de baja fricción, baja viscosidad y con un HTHS mayor a 2.9 mPa.s. Estos aceites han sido desarrollados para incrementar la vida útil de los sistemas de post-tratamiento (Filtros DPF y Catalizadores TWC) así como ayudar a mantener el ahorro de combustible. ***Precaución: Estos aceites poseen los límites menores en SAPS por lo que pueden ser incompatibles con algunos motores. Consultar el manual del propietario en caso de duda.***
C2	Son Aceites de viscosidad muy estable específicamente diseñados para ser compatibles con motores de altas prestaciones tanto Diesel como Gasolina; equipados con convertidores catalíticos y sistemas de post-tratamiento (Filtros de Partículas del Diesel DPF y Catalizadores de tres vías TWC) que requieran la utilización de aceites de baja fricción, baja viscosidad y con un HTHS mayor a 2.9 mPa.s. A diferencia de los aceites con la clasificación ACEA C1 los aceites con la clasificación ACEA C2 **NO** son "Low Saps". Estos aceites han sido desarrollados para incrementar la vida útil de los sistemas de post-tratamiento (Filtros DPF y Catalizadores TWC) así como ayudar a mantener el ahorro de combustible. ***Precaución: Estos aceites poseen los límites menores en SAPS por lo que pueden ser incompatibles con algunos motores. Consultar el manual del propietario en caso de duda.***
C3	Son Aceites de viscosidad muy estable específicamente diseñados para ser compatibles con motores de altas prestaciones tanto Diesel como Gasolina; equipados con convertidores catalíticos y sistemas de post-tratamiento (Filtros de Partículas del Diesel DPF y Catalizadores de tres vías TWC). Estos aceites han sido desarrollados para incrementar la vida útil de los sistemas de post-tratamiento (Filtros DPF y Catalizadores TWC). ***Precaución: Estos aceites poseen los límites menores en SAPS por lo que pueden ser incompatibles con algunos motores. Consultar el manual del propietario en caso de duda.***



www.motul-lubricantes.com/eftm.htm